



LEUCHTENDER UNTERGRUND

NEUE U-BAHNHÖFE IN NÜRNBERG

Abb.: Goldfarbene Tunnelwände charakterisieren den U-Bahnhof »Klinikum Nord«. Die 90 Meter lange Beleuchtung folgt den leicht S-förmig verlaufenden Bahnsteigkanten. Foto: VAG-Peter-Roggenthin.

Im Mai 2017 wurde der 1,1 Kilometer lange Streckenabschnitt der fahrerlosen U-Bahnlinie 3 in Nürnberg eröffnet. Die Gestaltung der beiden barrierefreien U-Bahnhöfe »Klinikum Nord« und »Nordwestring« könnte unterschiedlicher nicht sein. Während der U-Bahnhof »Klinikum Nord« mit goldfarbenen Tunnelwänden und einem eigenen Klang-Cluster einen warmen und beruhigenden Eindruck vermittelt, wirkt die Station »Nordwestring« mit spiegelnder Decke und viel Beton modern und luftig.

KLINIKUM NORD MIT BERUHIGENDEN KLÄNGEN

Die Gestaltung des U-Bahnhofs »Klinikum Nord« folgt der Planung des Architekturbüros Loebermann + Partner. Die Ausstattung stammt in größerem Umfang von der LMT Leuchten + Metall Technik GmbH aus Hilpoltstein. Hierzu zählt die zweimal je 90 Meter lange Beleuchtung des Typs »2762«. Diese folgen den leicht S-förmig verlaufenden Bahnsteigkanten und wurden über 500 mm lange

Stahlpendel an der Decke angebracht. Neben der direkten Bahnsteigbeleuchtung sind in den Lichtbändern seitlich hinterleuchtete Schriftfelder sowie die Lautsprecher für Klanguntermalung und Durchsagen untergebracht. Die Maße der scharfkantig-rechteckigen Lichtbänder betragen 304 x 440 mm und eignen sich sowohl für symmetrische als auch asymmetrische Leuchten. Weiterhin lieferte LMT 302 Akustiklamellen aus gelochtem, pulverbeschichtetem ▶



Abb.: Neben der Bahnsteigbeleuchtung sind in den Lichtbändern seitlich hinterleuchtete Schriftfelder untergebracht. Foto: VAG-Peter-Roggenthin



Abb.: Über die 500 mm langen Stahlpendel werden die Leuchten abgehängt. Foto: VAG-Peter-Roggenthin

Stahl für die Decke, insgesamt 16 Schriftzüge »Klinikum Nord« aus gebürstetem Edelstahl, die an den Tunnelwänden angebracht sind, 3 Bahnsteig-Abschlussüren mit satinierten Glaseinsätzen zur Abgrenzung des öffentlich zugänglichen Bahnsteigs sowie insgesamt vier Glasvitrinen mit Beleuchtung für Fahrpläne und zur Unterbringung von Zugnothalt und Notruf. Weiterhin fertigte der Metallbauspezialist LMT die Masten an den Zugängen zur Befestigung der beleuchteten U-Bahn- und Stationsnamenschilder, die Sperrpfosten mit Lichtschranken und Ticketentwertern sowie die Einhausung für die Feuerlöscheinrichtung.

Der U-Bahnhof »Klinikum Nord« ist an zwei Zugängen über Rolltreppen oder Treppenläufe erreichbar und verfügt zudem über eine Aufzugsanlage. Die Handläufe links und rechts der Steintreppen bestehen aus gebürsteten Edelstahlrohren mit integrierten Sicherheitselementen und Hinweisen in Braille- und erhabener Schrift sowie darunter angeordneten Lichtbändern des Typs »1079« aus stranggepresstem und eloxiertem Aluminium mit Leuchtenabdeckungen aus schlagfestem, transluzentem Kunststoff.

NORDWESTRING IN MODERNER LUFTIGKEIT

Aktuell stellt der U-Bahnhof »Nordwestring« die Endhaltestelle der autonomen U-Bahnlinie 3 dar und wurde nach dem Entwurf der Architekten BDA Claus + Forster modern und luftig gestaltet. Auch in dieses Konzept fügen sich die beiden 90 Meter langen Lichtbänder von LMT ein. Die Lichtbänder des Typs »1068« wurden aus strang-



Abb.: Unterhalb der Handläufe befinden sich Lichtbänder des Typs »1079«. Foto: VAG - Andreas Neuer

gepresstem und eloxiertem Aluminium gefertigt, folgen den in einer leichten Biegung verlaufenden Bahnsteigkanten und sind an 400 mm langen Deckenpendeln aus gebürstetem Edelstahl befestigt. Das rechteckige Lichtband misst 300 x 500 mm, hat abgerundete Ecken mit einem Radius von 30 mm und eignet sich ebenfalls für Leuchten mit symmetrischer und asymmetrischer Abstrahlcharakteristik. Zudem lieferte LMT das Lichtband des Typs »1079«, die sich unterhalb der Handläufe links und rechts der Steintreppen an beiden U-Bahn Zugängen befinden. Diese Lichtbänder bestehen aus stranggepresstem und eloxiertem Aluminium mit Leuchtenabdeckungen aus schlagfestem, transluzentem Kunststoff. Durch Inbetriebnahme des neuen Streckenabschnitts der U-Bahnlinie 3 gelangen Anwohner aus den nordwestlichen Stadtteilen Nürnbergs in wenigen Minuten in die Innenstadt und auch das Klinikum Nürnberg Nord ist für Besucher deutlich schneller und entspannter zu erreichen. ■

Abb. rechts: Am »Nordwestring« folgen Lichtbänder des Typs »1068« der leichten Biegung der Bahnsteigkanten. Foto: VAG - Andreas Neuer

Weitere Informationen:

LMT Leuchten + Metall Technik GmbH, Hilpoltstein
www.lmtgmbh.de



Anzeige

LED-Leuchten für den Spezial-Einsatz



SLT Lichtsysteme
 Intelligente Beleuchtungstechnik

- Nieder- und Hochtemperaturbereiche (-40°C bis +75°C)
- Offshore_Stallungen_Lebensmittelproduktion
- Hochleistungs-Flutlichtanlagen
- flickerfreie HDTV-Aufnahmen



Made am Bodensee



SLT Lichtsysteme GmbH
 D-88677 Markdorf
www.slt-lichtsysteme.de

LED-Lösungen
 mit serienmäßiger
 Amortisation

Effizient. Ehrlich. Einleuchtend.