

PRESSEINFORMATION

001 – 16. Juni 2016

Referenzprojekt: Flughafen Frankfurt, Vorfahrt Terminal 1

Seite 1 von 3

Flughafen Frankfurt mit moderner LED-Beleuchtung von LMT

Die Modernisierung der Vorfahrtsbereiche von Terminal 1 ist abgeschlossen. Zielsetzung der Fraport AG war unter anderem, das gesamte Areal durch eine moderne Beleuchtung hell und freundlich wirken zu lassen, was mit den energieeffizienten Leuchten von LMT erfolgreich umgesetzt wurde.

Hilpoltstein, 16. Juni 2016 – Am 9. Juni 2016 hat die Fraport AG die Vorfahrtsbereiche von Terminal 1 wiedereröffnet. Die umfangreiche Modernisierung der Ankunftsebene begann im Frühjahr 2015 und war mit 36 Millionen Euro budgetiert. „*Die Vorfahrt heute wieder in Betrieb zu nehmen, fühlt sich nicht nur gut an, es sieht auch richtig gut aus*“, sagte Dr. Matthias Zieschang, Finanzvorstand der Fraport AG, anlässlich der feierlichen Eröffnung.

Wurden Fluggäste und Besucher ehemals vom Charme der späten 70er Jahre empfangen, macht die überdachte Terminalvorfahrt heute einen modernen, hellen, freundlichen und klar strukturierten Eindruck.

144.000 energieeffiziente LEDs unterstreichen das moderne Design

Am neu gestalten Vorfahrtsbereich von Terminal 1 wurden insgesamt 144.000 energieeffiziente LEDs verbaut, deren Licht die Decke optisch anhebt und die in der Fassade verarbeiteten Materialien aus Glas und Metall betont, was den insgesamt modernen und luftigen Charakter des gesamten Areals, auch unter Einbeziehung der 22 Säulen, unterstreicht, und so, wie vom Bauherrn gewünscht, die Dynamik des Flughafens widerspiegelt.

Die LED-Beleuchtungssysteme stammen von LMT Leuchten + Metall Technik GmbH aus Hilpoltstein, deren Lichtlösungen sich bereits in anderen Bereichen des Frankfurter Flughafens im Einsatz befinden.

Insgesamt wurden zwei Lichtbänder mit einer Gesamtlänge von 950 Metern an der Decke installiert. Eines der Lichtbänder ist parallel zur neugestalteten Glas- und Metall-Fassade geführt und leitet die Besucher mit je 2 Evolventenbögen in die 9 Eingänge. Die Lichtbänder setzen sich aus 3 integrierten Lichtkomponenten zusammen: Einer Abwandlung der LMT-Standardleuchte VARYO als Direktkomponente zur Wegbeleuchtung, einer Deckenaufhellung mittels einer speziell entwickelten LED-Leuchte mit Rinnenreflektor und einem Wallwasher zur Fassadenbeleuchtung, eine Abwandlung des LMT-Serienprodukts SLOPE.o. Zudem wurden weitere Komponenten wie Überwachungskameras, Blitzleuchten für den Brandschutz und Hinweisleuchten für die Rettungswege integriert. Die auf dem Lichtband angebrachten Taubenschutzdrähte beugen Verschmutzungen vor.

In den Lichtbändern wurden 120.000 LEDs verbaut, deren Lichtfarbe tageszeitabhängig (zirkadian) gesteuert wird. So strahlt der Vorfahrtsbereich tagsüber in kaltweißem Licht und ist nachts in warmweißes Licht getaucht. Die Montage erfolgte mittels 950 Abhängern an speziellen Hilti-Klebeankern, die durch das Spezialisten-Team der LMT an der Decke angebracht wurden.

PRESSEINFORMATION

001 – 16. Juni 2016

Referenzprojekt: Flughafen Frankfurt, Vorfahrt Terminal 1

Seite 2 von 3

Für die Gestaltung der Lichtbänder mit ihrem elegant-dynamischen Erscheinungsbild zeichnet der Nürnberger Produktdesigner Markus Bischof verantwortlich. *„Wir haben uns bei diesem Projekt zu einer engen Kooperation mit Herrn Bischof entschieden, um neben einer funktional effektiven Beleuchtung auch eine optisch herausragende Lösung bieten zu können. Die Zusammenarbeit hätte nicht besser sein können und das Ergebnis hat uns und unsere Kunden vollends überzeugt“*, erklärt Michael Otterpohl, Geschäftsführer der LMT Leuchten + Metall Technik GmbH. Für seine innovativen Produktkreationen erhielt Markus Bischof in der Vergangenheit eine Vielzahl internationaler Designpreise und Auszeichnungen, unter anderem den „Red Dot Design Award“ und den „iF product design award“.

Neben den Lichtbändern bezog der von Fraport beauftragte Lichtplaner Martin Klingler auch die 22 Säulen des Ankunftsareals in das LED-Beleuchtungskonzept mit ein. Passend zum Fassadendesign erhielten diese eine Sockelverkleidung aus gebürstetem Edelstahl. Darin untergebracht sind jeweils 16 YECTO 1R Uplights mit RGB LED-Einsätzen, was eine akzentuelle sowie farbige Illuminierung der Säulen ermöglicht.

Sämtliche Komponenten der Lichtbänder sowie die Uplights an den Säulen entsprechen der Schutzklasse IP 65 und werden über DMX gesteuert.

„Das Entree von Terminal 1 erinnert nun an moderne Innenstädte, wo Hindernisfreiheit, digitale Informationsangebote und eine Reduzierung des Verkehrs die Aufenthaltsqualität deutlich aufwerten. Damit erstreckt sich die offene und freundliche Willkommenskultur an unserem Flughafen nun auch optisch nahtlos vom Vorfeld bis zur Vorfahrt. Der erste Eindruck, den unsere zahlreichen Gäste aus dem In- und Ausland so von unserem Flughafen bekommen, wird künftig ein noch positiverer sein“, wie Dr. Zieschang beschreibt.

Über LMT Leuchten + Metall Technik GmbH

Die LMT Leuchten + Metall Technik GmbH ist auf die Entwicklung und Herstellung von maßgeschneiderten Lösungen für Beleuchtungs- und Metallbauprojekte spezialisiert. Zum Portfolio zählen Beleuchtungsrohre und Leuchten für Bahnhöfe, Produkte für die Industriebeleuchtung, Lichtlösungen für Architekturprojekte, sowie Gehäuse- und Metallteile für Medizintechnik, Maschinenbau, Innenausbau und Kunstobjekte. Mit verschiedenen LED-Leuchtenfamilien, wie beispielsweise YECTO, LYSO und SCOPE bietet LMT auch (individualisierbare) Serienprodukte, die sich ideal für die energieeffiziente Außen- und Innenbeleuchtung von öffentlichen Gebäuden, Gewerbeobjekten, Ladengeschäften und für den Wohnungsbau eignen.

Seit der Gründung im Jahr 1984 hat das Unternehmen national und international sowie in Zusammenarbeit mit vielen namhaften Bauherren, Architekten und Lichtplanern unzählige Projekte realisiert, darunter sowohl zahlreiche Bahnhöfe, als auch Beleuchtungsprojekte wie die Museumsinsel in Berlin, der Flughafen in Frankfurt sowie der Kulturpalast in Dresden.

Weitere Informationen unter www.lmtgmbh.de

PRESSEINFORMATION

001 – 16. Juni 2016

Referenzprojekt: Flughafen Frankfurt, Vorfahrt Terminal 1

Seite 3 von 3

Pressekontakt:

UNIC Marketing Solutions

Florian Turba

Münchener Str. 19a

82319 Starnberg

Tel.: +49 (0) 8151 - 36 89 68 0

E-Mail: ftu@unic-marketing-solutions.de

Unternehmenskontakt:

LMT Leuchten + Metall Technik

Elke Otterpohl

Dieselstraße 5

91161 Hilpoltstein

Tel.: +49 (0)9174 - 47 97 27

E-Mail: Elke.Otterpohl@lmtgmbh.de

Alle im Text befindlichen Markennamen sind eingetragene Warenzeichen der jeweiligen Hersteller. Irrtum und Änderungen vorbehalten.