Licht und Form in Perfektion.



LMT Leuchten + Metall Technik GmbH · Dieselstraße 5 · D-91161 Hilpoltstein

Über LMT Leuchten + Metall Technik GmbH

LMT Leuchten + Metall Technik GmbH ist auf die Entwicklung und Herstellung von maßgeschneiderten Lösungen für Beleuchtungs- und Metallbauprojekte spezialisiert.

Zum Portfolio zählen Medienkanäle, Bahnsteigausstattung und Leuchten für Bahnhöfe (wie beispielsweise die Bahnsteigleuchte *VARYO III* oder die Gehwegleuchte *NORIS*), Produkte für die Industriebeleuchtung, Lichtlösungen für Architekturobjekte, sowie Gehäuse- und Metallteile für Medizintechnik, Maschinenbau, Schienenfahrzeuge, Innenausbau (beispielsweise das Deckensystem *CEISY*) sowie Kunst- und Designobjekte.

Mit verschiedenen LED-Leuchtenfamilien (beispielsweise den **YECTO** Werfern, den Downlight-Serien **SCOPE**, **NAU**, **PYCA** und **EY! mix** oder den Linearleuchten-Familien **LYSO**, **FILO** und **MINI**) bietet LMT individualisierbare Serienprodukte, die sich ideal für die energieeffiziente Innen- und Außenbeleuchtung von öffentlichen Gebäuden, Gewerbeobjekten, Ladengeschäften und vielen weiteren eignen.

Seit der Gründung im Jahr 1984 hat die LMT GmbH in Zusammenarbeit mit vielen namhaften Bauherren, Architekten und Lichtplanern unzählige Projekte auf nationaler wie internationaler Ebene realisiert, darunter zahlreiche Bahnhöfe wie die 16 Stationen der Metro Linie 2 in Panama City oder eine Vielzahl von U- und S-Bahnhöfe unter anderem in Nürnberg, Berlin und Hamburg, sowie Beleuchtungsprojekte wie beispielsweise die Kolonnadengänge auf der Museumsinsel in Berlin, Vorfahrt und Check-in Areale am Terminal 1 des Flughafens in Frankfurt, Konzertsaal und andere Bereiche des Kulturpalastes in Dresden, sowie die Hauptkirche Sankt Katharinen und die Alsterschwimmhalle in Hamburg.

LMT Leuchten + Metall Technik GmbH entwickelt und produziert in Deutschland und ist zertifiziert gemäß ISO 14001:2015 (Umweltfreundlichkeit), ISO 9001:2015 (Qualitätsmanagement), DIN 1090-1, -2, -3 (Werkseigene Produktionskontrolle), EN ISO 3834-2 (Schweißen), sowie DIN EN 15085-2 CL1/P (Schweißen von Schienenfahrzeugteilen).

Weitere Informationen sind zu finden unter www.lmtgmbh.de.